



30. januar 2021

Fremmødte:

Leo, Paul

Ugen startede med at ordren på paller fra Kolding/Vejle blev aflyst pga køretider, defekte lastbil etc. men et opslag på Facebook virkede lovende. Der var 15 Europaller til kr. 200 i Bonnet.

En aftale blev hurtigt arrangeret og Paul kørte derud med traileren.

Fine paller og de blev endda læsset på traileren af sælgeren.

Om eftermiddagen blev der afhentet 11 pallerammer i Holstebro for kr. 400. Også her var der tale om fine rammer. Dog skulle de slæbes op af en kælder, men det tog ikke så lang tid.

Tirsdag blev der afhentet 5 Europaller i Lomborg for kr. 100. Paul havde nær fået en kattekilling med hjem. Den havde placeret sig på traileren og ville åbenbart gerne på eventyr. :-)

Der var for et par år siden, blevet afhentet en del maling på denne adresse, men ved en tidligere beboer. Lidt af et sammentræf.

Søndag var Jauert i Fåre med et læs lamper, radiatorer mm

Og torsdag var han igen en tur derude med bl.a. et skrivebord, værktøj osv.

Tak for det. Dejligt at du tænker på os, når du rydder op :-)

Lørdag fik Paul fyret op og læst af inden Leo dukkede op. Kaffen blev brygget og da Flemming havde meldt afbud, kunne kaffen denne gang serveres med en roulade !

Da der havde været tyveri af paller i Bækmarksbro, besluttede de, at de indkøbte paller skulle indendørs.

Der blev lavet plads i pallereolen i æ Røe hal og paller (20 stk) og rammer (11 stk) blev placeret i reolen.

Ved flytning af lageret fra godsrummet, skal de så placeres på de rigtige pladser og mærkes op.

Naboerne havde kontaktet Paul i torsdag, fordi presenningerne på maskinhuset larmede, når det stormede. Paul aftalte, at der skulle monteres nogle brædder på den, for at mindske støjen. Det fik Leo og Paul derfor lavet lørdag. Kontakt med naboerne udmundede i, at de skulle kontakte Paul såfremt det ikke hjalp.

Det tog tid med paller, rammer og brædder, så det blev middag. Denne gang stod menuen på varme æbleskiver med syltetøj og kaffe.

Derefter gik de to i gang med at færdiggøre skelettet i sydenden af værkstedet.

Bjælker blev savet til og monteret og noget spærtræ blev også tilpasset og monteret imellem bjælkerne.

Det begyndte at sne kraftigt, og arbejdet blev derfor indstillet, men nu er der klar til montering af pressing, så der kan blive læ og lukket for regn mm ind i værkstedet.

Porthullet blev for øvrigt afprøvet, da Paul læssede de første 15 paller af. Ingen problem med at bakke traileren ind gennem åbningen og læsse af.

Dagen sluttede tidligere end beregnet pga sneen og manglende mandskab. Så den sidste kande kaffe blev brygget, hvorefter stationen blev lukket ned.

Vi håber på, at vi i løbet af februar, kan få tømt YM15 for køleskab, skilte mm, så der kan rengøres, så snart foråret bringer lidt varmere vejr.

Der skal også laves lidt/meget mht graffiti.



30. januar 2021



Første portion paller inden afgang til Fåre



Jow, jow. Porthullet passer skam fint til traileren



30. januar 2021



En pæn stak paller



Pallerammer klar til hjemkørsel





30. januar 2021



Næste læs paller er klar til Fåre



Ikke så kønt, men vi håber det virker mht til støj fra presenningerne. Der er også monteret brædder på indersiden.



30. januar 2021



Formiddagskaffen med roulade er overstået :-)



Paller og rammer er stablet ind i æ Røe hal





30. januar 2021



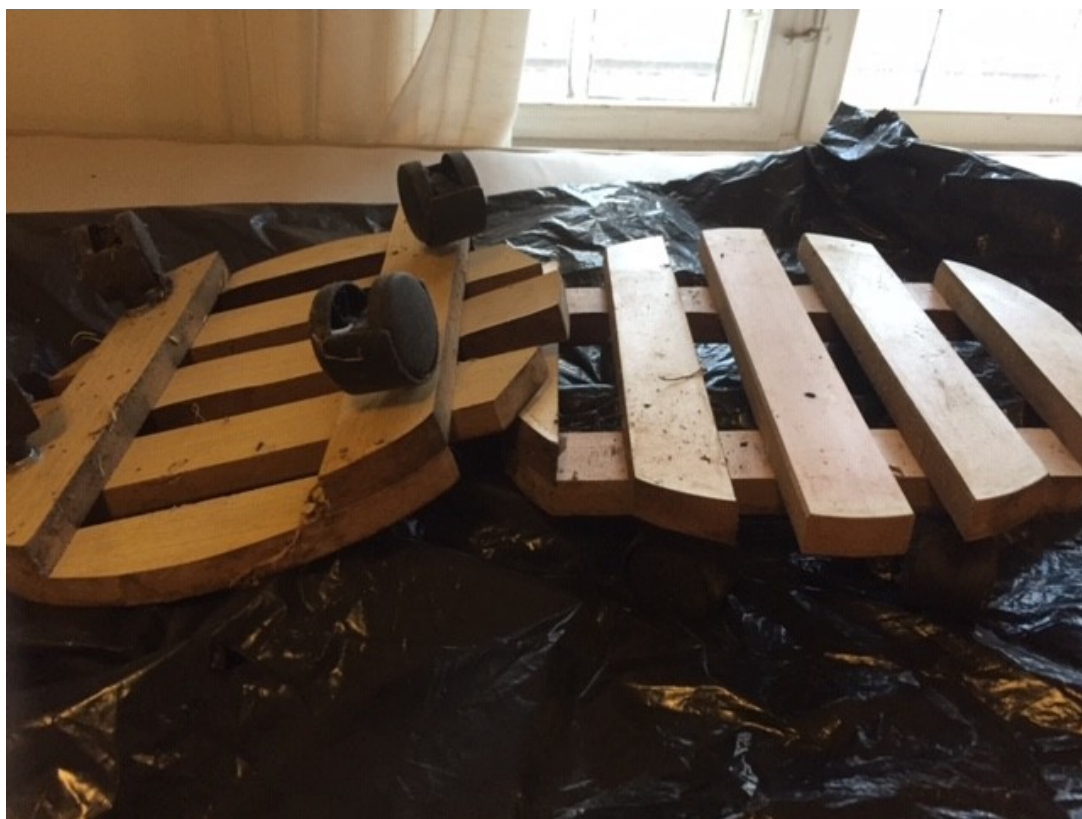
Middagsmaden er serveret



Der mangler en lodret stolpe i højre del, men ellers er det resultatet af tømrearbejdet



30. januar 2021



Der blev også tid til at lægge disse til salg på Facebook.



Hyggeligt, men træls når der skal arbejdes.



30. januar 2021

Der blev også en del rør til centralvarmeanlæg tilovers, da Paul havde fået udskiftet en del. De kan bruges, når der skal etableres nyt varmeanlæg på stationen.

En stak enheder fra MSR1 DSB radioanlæg er også kommet til Fåre. De dukkede op under oprydning på Paul's lager. Der er mere end nok til museumsanlæg, men overskuddet kan bruges til at bytte med andre museer eller veteranbaner, som gerne vil have autentiske anlæg i togene.

Paul's nabo havde ryddet op sine skunkrum, og havde der fundet en masse avisudklip, køreplaner mm, som han havde afleveret lørdag. Der havde tidligere boet en lokomotivfører fra VLTJ som nabo til Paul og da huset derefter blev solgt, var der åbenbart ikke blevet ryddet ud i skunkrummene.

Der var en del fra VLTJ's 100 års jubilæum, der i blandt en indbydelse til 100 års fest på Industrihoteller i Lemvig.

Da Paul gennemgik materialet, dukkede der en meget interessant avisartikel op.

Vores franske medlem Pierre havde, som tidligere nævnt, bygget en stor kopi af ML12, som han senere skænkede til Lemvig Museum. Siden var snavset, men kan måske renses af, ellers har vi mulighed for at hente en kopi i avisens arkiv, da vi har komplette data på begivenheden.

Ved et senere besøg på museet, har Paul en aftale om, at få mulighed for billeder mm af det store projekt.

Fortiden har indhentet dig Pierre :-)